

COMUNICAZIONE IMPORTANTE

PER VIAGGI IN AUTOBUS IN ITALIA ED ALL'ESTERO

Onde evitare spiacevoli malintesi con la nostra Spett.le Clientela, si informa che gli autisti di autobus sono vincolati al rispetto delle norme vigenti in materia della tempistica di guida e di riposo.

Il servizio di trasporto, per rispondere ai requisiti di sicurezza che costituiscono gli obiettivi prioritari della ns. Azienda, deve obbligatoriamente rispettare il Regolamento CE N. 561/2006 qui di seguito sintetizzato:

1. Tempi di guida:

9 ore giornaliere di guida

10 ore giornaliere di guida due volte a settimana

un massimo 56 ore di guida a settimana (4 gg. 9 ore e 2 gg. 10 ore) un massimo di 90 ore di guida nell'arco di due settimane

2. Riposo di 45' consecutivi, trascorse 4h30' di guida

oppure 2 pause, inderogabilmente di almeno 15' e 30' ciascuna, all'interno delle 4h30' di guida

ATTENZIONE – La seconda pausa deve essere obbligato rimanente di 30' anche se la prima sosta è durata più di 15' minuti

3. Riposo giornaliero (notturno):

riposo di tipo regolare: 11 ore consecutive ed ininterrotte oppure due periodi di 3 + 9 ore, sempre ininterrotte

riposo di tipo ridotto: tre volte a settimana può essere inferiore alle 11 ore, ma comunque, mai inferiore alle 9 ore ininterrotte

4. Riposo settimanale – Trascorsi 6 periodi di 24 o re (6 gg. Lavorativi) Riposo di tipo regolare: pari a 45 ore ininterrotte

Riposo di tipo ridotto: minimo 24 ore ininterrotte, la differenza con

relativa maggiorazione dovrà essere recuperata entro le 3 settimane successive

5. Disponibilità giornaliera del conducente (nastro operativo)

Fermo restando il rispetto delle ore di guida di cui al punto 1), l'impegno giornaliero massimo del conducente è di 15 ore (una sola volta alla settimana) a condizione che durante queste abbia un riposo di almeno 3 ore consecutive

6. Impiego di un secondo autista:

qualora vengano utilizzati due conducenti che si alternano alla guida, l'impegno massimo giornaliero è di 21 ore (da considerarsi dalla partenza dal deposito e ritorno al deposito) a condizione che durante gli stessi abbiano un riposo di almeno 3 ore consecutive; senza la sosta citata l'impegno totale si riduce a 19 ore giornaliere totali.

Nel caso di violazione delle norme sopra citate, in base all'art. 174 Cds, è stabilito che, in caso di violazione dello stesso l'organo accertatore, oltre all'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie, ritirerà temporaneamente i documenti di guida ed intimerà il conducente di non proseguire il viaggio se non dopo aver effettuato i prescritti periodi d'interruzione o di riposo ed il veicolo verrà condotto al luogo idoneo per la sosta, dove dovrà permanere per il periodo necessario.

Una volta osservato il periodo prescritto, il conducente, espressamente autorizzato nel verbale di contestazione, può ritirare i documenti presso il comando o l'ufficio indicati nel verbale stesso.

Si prega quindi di essere comprensivi nei confronti degli autisti qualora non fossero in grado di prolungare una visita o effettuare una deviazione, forse richiesta anche all'ultimo momento, ed in particolare modo notturna: tutto il personale viaggiante è alle dipendenze della Società Scrivente per la tutela della Vostra sicurezza, deve osservare scrupolosamente le norme di cui al Regolamento qui sopra riportato.

Si precisa inoltre quanto segue:

I bagagli, per legge sulla sicurezza, devono essere alloggiati esclusivamente nel baule del bus e non al piano passeggeri, questo per rendere più sicura l'eventuale evacuazione in caso di emergenza.

L'eventuale bagaglio a mano deve essere di piccole dimensioni in modo da poter essere alloggiato nella cappelliera del soffitto del bus.

Le spese di parcheggio, eventuali traghetti, ingressi in città d'arte, tasse di frontiera ed ulteriori spese similari, sono a carico del Cliente e saranno addebitate in fattura qualora non fossero state pagate sul posto direttamente dal Cliente o qualora non fossero già conteggiate e comprese in fase di preventivo.

Si specifica che gli autobus sono condotti esclusivamente da dipendenti dell'Azienda nei confronti dei quali vengo adempiti tutti gli obblighi previdenziali ed assistenziali; gli autisti sono muniti di documentazione professionale di legge.

Si ringrazia per l'attenzione.